

SID			
<b>LIDSI</b> (*)			
08	LIDSI1E	60	
26	LIDSI1W	60	
<b>LIMRA</b>			
08	LIMRA1E	80	
26	LIMRA1W	80	
<b>LNZ (Linz)</b>			
08	LNZ2T	40	
26	LNZ2L	40	
<b>PEROL</b>			
08	PEROL1E	60	
26	PEROL1W	60	
<b>PETEN</b>			
08	PETEN1E	60	
26	PETEN1W	60	

(\*) Initial climb in flightlevels or 100ft

STARs			
STO1K	6000		
ADLET1K	6000		
DEXIT1K	6000	PETEN	6000
AKIMA1K	6000		
LNZ1K	6000		
NUBRA1K	8000		
SITNI1K	8000		
LIMRA1K	8000	ARASA	8000
NEMAL1K	8000		
SBG1K	8000		

RNAV Transitions			
<b>IAF</b>	<b>RefAlt</b>	08	26
PETEN	6000	1C	1D
ARASA	8000	1C	1D

ILS frequencies:				
RWY 08:	OEM	110.55	084°	4000
RWY 26:	OEL	109.30	264°	4000

Holdings			
Waypoint	CRS	Turn	MHA
LNZ (NDB)	264°	RT	4000
LNZ (VOR)	084°	LT	3000
FRE	084°	LT	6000

VFR Entry / Exit Points		
Meldepunkt	Max. Höhe	Richtung
Kilo	2500	N
Sierra	2500	S
Oskar	2500	S

**Besonderheit: Diese Meldepunkte sind Bedarfsmeldepunkte, sollten aber angewiesen werden.**

ATC-Positionen	
LOWL_TWR	118.800
LOWL_APP	129.625
LOVV_(N)_CTR	134.350
LOVV_S_CTR	133.800

Anmerkungen	
- D(CTR) Linz: 2500ft MSL	
- Transition Altitude : 10.000ft	
QNH	TRL
QNH < 0977	FL130
0978-1013	FL120
1014-1050	FL110
1051 < QNH	FL100

Squawks	
Range	Purpose
0001 - 0017	local (VFR)
0301 - 0377	BI EG EI Transatlantic
3401 - 3477	
1330 - 1357	LO LI LM LE LF via LI
1500 - 1577	FIS LO secondary
1572	Polizei
1657	Rescue
1740 - 1777	EK EN ES
5001 - 5077	Military
5140 - 5167	EE EF EP EV ES EY LB LH LK
	LR LU LZ U
1740 -1777	EB ED EH EL LF LE LF LP LS
6110 - 6177	
7301 - 7377	
7101 - 7177	BK LA LB LC LD LG LJ LQ
	LT LW LY HLT LW LY H OM
2001 - 2077	Transit-Flights through Austria

For simulation only, do not use for real aviation.